

France: Ouvrages d'art et de génie civil

Construction d'une passerelle ferroviaire - Secteur gare de Châteauroux

Avis de marché ou de concession – régime ordinaire - Modification

1 Acheteur

1.1 Acheteur

Nom officiel: CHATEAUROUX METROPOLE

Forme juridique de l'acheteur: Autorité locale

Activité du pouvoir adjudicateur: Services d'administration générale

2 Procédure

2.1 Procédure

Titre: Construction d'une passerelle ferroviaire - Secteur gare de Châteauroux

Description: Le projet de passerelle à Châteauroux a pour but de franchir les voies SNCF afin de relier la gare aux deux quartiers de la ville de part et d'autre des voies. Ce franchissement doit permettre de privilégier les mobilités douces pour reconnecter ces quartiers de la ville. La conception de cet ouvrage doit donc répondre à des contraintes techniques et structurelles très fortes, afin de garantir un franchissement de grande portée assurant la sécurité et le confort des usagers, tout en répondant aux contraintes spécifiques au franchissement de voies ferrées. La passerelle de Châteauroux est une passerelle acier isostatique, de 60m de portée. Elle permet la traversée des voies SNCF, respectant le gabarit de hauteur libre imposée au-dessus des voies. Il a donc été proposé une structure métallique en treillis, répondant au besoin de durabilité et de hautes exigences de l'ouvrage. Le choix d'une portée unique sans pile intermédiaire a été rendu possible grâce à cette typologie à haute performance structurelle. La connexion des deux axes urbains déportés a amené à un parti pris de conception d'une passerelle franchissant les voies par un tablier courbe en plan. Cette courbure permet également de dégager les vues vers l'extérieur pour améliorer l'expérience visuelle des usagers. La proposition d'une passerelle selon une typologie de poutre treillis verticale permet de porter la couverture partielle de la passerelle tout en écartant la fibre haute et basse du treillis afin de limiter la flèche de déformation de l'ouvrage sous chargement, en augmentant considérablement l'inertie verticale de l'ouvrage. La membrure basse de la poutre treillis élargie, formant un caisson de torsion, permet de reprendre les consoles du tablier excentré. Enfin, la toiture et le tablier permettent d'augmenter la rigidité du plan horizontal de la passerelle, assurant le contreventement de ce plan. La poutre treillis utilise la hauteur statique offerte par la hauteur entre le tablier et la couverture partielle et permet de franchir 60 mètres de portée de manière efficace et économe en matière, tout en libérant totalement les vues vers l'est. Le franchissement de cette portée permet d'éviter un appui intermédiaire en voie, qui aurait un impact technique et financier trop lourd. La poutre treillis est reprise sur les voiles béton des cages ascenseurs de manière isostatique pour minimiser les descentes de charges longitudinales. Les cages d'ascenseurs permettent finalement de reprendre les efforts de torsion liés à l'excentrement du tablier courbe de la passerelle. Les principaux postes de travaux comprennent : - La réalisation des installations de chantier pour la réalisation de l'ouvrage ainsi que tous les travaux et ouvrages provisoires nécessaires à la garantie de sécurité du chantier, notamment vis-à-vis des voies SNCF - L'intégration des contraintes SNCF concernant le planning pour les jours de pose et d'ITC notamment ainsi que les adaptations techniques sur l'ouvrage, ainsi que tous les dispositifs de mesure topologiques et de vibration nécessaires (cf Notice particulière de sécurité ferroviaire, ou NPSF) - La réalisation des travaux de terrassement et fondations des appuis de la passerelle et des ouvrages à ses abords, ainsi que la protection et la remise en état vis-à-vis des ouvrages existants à proximité de l'ouvrage - La création des escaliers, de leur structure, des pylônes, gaines et cabines d'ascenseurs équipées vitrées permettant l'accès à la passerelle et servant d'appui à cette dernière grâce aux voiles béton - La réalisation de l'ensemble de la charpente métallique de la passerelle piétonne et ses contreventements et joints de dilatation - La mise en oeuvre de toutes

les protections nécessaires des ouvrages (anti-graffiti, anti-corrosion, anti-vandalisme?) - La réalisation du prototype tel que défini au présent document - La réalisation de la couverture de la toiture de la passerelle et du platelage du tablier et des accès - La mise en oeuvre de tous les équipements techniques et architecturaux de l'ouvrage (appuis de structure, garde-corps, maille de protection, chéneaux et descente d'EP, tôles d'habillage, local vélo et local technique, mise à la terre?) - La mise en lumière de la passerelle et de ses accès - Le traitement des abords provisoire de la passerelle, en attente du marché ultérieur d'aménagement urbain.

Identifiant de la procédure: 75f68e34-332d-4e9a-8d7f-a2d39de08b71

Identifiant interne: M25-012AGG

Type de procédure: Ouverte

La procédure est accélérée: non

Justification de la procédure accélérée:

Principales caractéristiques de la procédure:

2.1.1 Objet

Nature du marché: Marché de travaux

Nomenclature principale (cpv): 45220000 Ouvrages d'art et de génie civil

Nomenclature supplémentaire (cpv): 45221113 Travaux de construction de passerelles pour piétons

Nomenclature supplémentaire (cpv): 45223220 Travaux de gros œuvre

Nomenclature supplémentaire (cpv): 45223100 Assemblage de structures en métal

2.1.2 Lieu d'exécution

Adresse postale: Secteur Gare Secteur Gare - rues Bourdillon et Pierre Gaultier

Ville: Châteauroux

Code postal: 36000

Subdivision pays (NUTS): Indre (FRB03)

Pays: France

2.1.4 Informations générales

Informations complémentaires: Procédure d'appel d'offres ouvert, conformément au code de la commande publique français.

Base juridique:

Directive 2014/24/UE

2.1.6 Motifs d'exclusion

Situation analogue à la faillite prévue dans la législation nationale: Tous les motifs d'exclusion liés à cette procédure sont décrits au règlement de la consultation du dossier de consultation des entreprises (DCE)

5 Lot

5.1 Identifiant technique du lot: LOT-0001

Titre: Construction d'une passerelle ferroviaire - Secteur gare de Châteauroux

Description: Le projet de passerelle à Châteauroux a pour but de franchir les voies SNCF afin de relier la gare aux deux quartiers Nord et Sud de la ville, de part et d'autre des voies. Ce franchissement doit permettre de privilégier les mobilités douces pour reconnecter ces quartiers de la ville. La conception de cet ouvrage doit donc répondre à des contraintes techniques et structurelles très fortes, afin de garantir un franchissement de grande portée assurant la sécurité et le confort des usagers, tout en répondant aux contraintes spécifiques au franchissement de voies ferrées. Principaux postes : - installations de chantier pour la réalisation de l'ouvrage ainsi que tous les travaux et ouvrages provisoires nécessaires à la garantie de sécurité du chantier, - travaux de terrassement et fondations des appuis de la passerelle, - création des escaliers, de leur structure, des pylônes, gaines et cabines d'ascenseurs équipées vitrées permettant l'accès à la passerelle et servant d'appui à cette dernière grâce aux voiles béton, - réalisation de

l'ensemble de la charpente métallique de la passerelle piétonne et ses contreventements et joints de dilatation, - réalisation de la couverture de la toiture de la passerelle et du platelage du tablier et des accès, - mise en oeuvre de tous les équipements techniques et architecturaux de l'ouvrage (appuis de structure, garde-corps, maille de protection, chéneaux et descente d'EP, tôles d'habillage, local vélo et local technique, mise à la terre?), - mise en lumière de la passerelle et de ses accès, etc.

Identifiant interne: M25-012

5.1.1 Objet

Nature du marché: Marché de travaux

Nomenclature principale (cpv): 45221113 Travaux de construction de passerelles pour piétons

Nomenclature supplémentaire (cpv): 45220000 Ouvrages d'art et de génie civil

Options:

Description des options: Les prestations similaires à celles du présent marché pourront être attribuées au même titulaire par un marché passé sans publicité ni mise en concurrence préalables, dans les conditions prévues à l'article R. 2122-7 du Code de la commande publique.

5.1.2 Lieu d'exécution

Adresse postale: secteur gare de Châteauroux

Ville: Châteauroux

Code postal: 36000

Subdivision pays (NUTS): Indre (FRB03)

Pays: France

Informations complémentaires:

5.1.3 Durée estimée

Date de début: 01/07/2025

Durée: 21 Mois

5.1.6 Informations générales

Participation réservée: La participation n'est pas réservée.

Projet de passation de marché non financé par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP): oui

Informations complémentaires: La proposition d'une solution « variante » est autorisée. Il n'est pas prévu de variantes imposées. Le délai de validité des offres est de 120 jours à compter de la date limite de remise des offres. Les candidats devront obligatoirement procéder à une visite des lieux d'exécution du marché. La date programmée, obligatoire est arrêtée à la date du jeudi 20 mars 2025 à 10h00 (rendez-vous côté nord, entre le parvis de la gare routière et le parking longue durée rue Bourdillon). Le Dossier de Consultation des Entreprises (DCE) peut être consulté et téléchargé gratuitement à l'adresse suivante : <https://www.marches-securises.fr>. Justificatifs liés aux Qualifications attendues (études) OPQIBI 1203 (ou équivalent) : études de structures béton complexes OPQIBI 1205 (ou équivalent) : études de structures métalliques complexes OPIQIBI 1819 (ou équivalent) : Ingénierie de ponts complexes Justificatifs liés aux Qualifications attendues (travaux) : QUALIBAT 2413 (ou équivalent) : Constructions et structures métalliques - Technicité supérieure QUALIBAT 2413 (ou équivalent) : Ponts et passerelles rigides - Technicité supérieure QUALIBAT 2212 (ou équivalent) : Génie civil - Technicité confirmée Ou liste de références de projets de complexité équivalente réalisés au cours des 5 dernières années.

5.1.9 Critères de sélection

Critère:

Type: Capacité économique et financière

Description: Tous les critères de sélection des candidatures sont précisées au règlement de la consultation (DCE)

5.1.10 Critères d'attribution

Critère:

Type: Prix

Nom:

Description: Toutes les informations sur le jugement des offres sont précisées au règlement de la consultation (DCE)

Critère:

Type: Qualité

Nom:

Description: Valeur technique : Le critère sera jugé sur la base des sous-critères suivants : -Moyens humains et matériels (10%) -Organisation des études (10%) -Planning et respect des contraintes ferroviaires (20%) : - Mode d'exécution des travaux (20%) -Gestion de la sécurité et de l'hygiène (5%) Mesures prises en faveur de la préservation de l'environnement (5%)

Description de la méthode à utiliser si la pondération ne peut être exprimée par des critères:

Justification de l'absence d'indication de la pondération des critères d'attribution:

5.1.11 Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles: français

Adresse des documents de marché: <https://www.marches-securises.fr>

5.1.12 Conditions du marché public

Conditions de présentation:

Présentation par voie électronique: Requise

Adresse de présentation: <https://www.marches-securises.fr>

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées: français

Catalogue électronique: Non autorisée

Variantes: Autorisée

Date limite de réception des offres: 14/05/2025 12:00 +02:00

Date limite de validité de l'offre: 120 Jour

Conditions du marché:

Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés: Non

Facturation en ligne: Requise

La commande en ligne sera utilisée: non

Le paiement en ligne sera utilisé: oui

5.1.15 Techniques

Accord-cadre:

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique:

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

Organisation chargée des procédures de médiation: CCIRA de Bordeaux -

Organisation chargée des procédures de recours: Tribunal administratif de Limoges -

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché: CHATEAUROUX METROPOLE -

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché: CHATEAUROUX METROPOLE -

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours: Tribunal administratif de Limoges -

Organisation qui reçoit les demandes de participation: CHATEAUROUX METROPOLE -

Organisation qui traite les offres: CHATEAUROUX METROPOLE -

8 Organisations

8.1 ORG-0001

Nom officiel: CHATEAUX METROPOLE

Numéro d'enregistrement: 24360032700015

Adresse postale: Hôtel de Ville CS 80509 Place de la République

Ville: Chateauroux cedex

Code postal: 36012

Subdivision pays (NUTS): Indre (FRB03)

Pays: France

Point de contact: Direction de la Commande publique

Adresse électronique: marches-publics@chateauroux-metropole.fr

Téléphone: +33254083591

Rôles de cette organisation:

Acheteur

Organisation qui fournit des informations complémentaires sur la procédure de passation de marché

Organisation qui fournit un accès hors ligne aux documents de marché

Organisation qui reçoit les demandes de participation

Organisation qui traite les offres

8.1 ORG-0002

Nom officiel: Tribunal administratif de Limoges

Numéro d'enregistrement: 17870005000010

Adresse postale: 2 Cours Bugeaud cours Bugeaud - CS 40410 Cours Bugeaud

Ville: Limoges

Code postal: 87000

Subdivision pays (NUTS): Haute-Vienne (FRI23)

Pays: France

Adresse électronique: greffe.ta-limoges@juradm.fr

Téléphone: +33555339155

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de recours

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

8.1 ORG-0003

Nom officiel: CCIRA de Bordeaux

Numéro d'enregistrement: 13002927500083

Adresse postale: CCIRA de Bordeaux DREETS Nouvelle-Aquitaine - Pôle C Cité Administrative 2, rue Jules Ferry

Ville: BORDEAUX Cedex

Code postal: 33090

Subdivision pays (NUTS): Gironde (FRI12)

Pays: France

Point de contact: Stéphanie MARCON Secrétariat du CCIRA de Bordeaux

Adresse électronique: dreets-na.polec@dreets.gouv.fr

Téléphone: +33554689956

Rôles de cette organisation:

Organisation chargée des procédures de médiation

Version de l'avis antérieur à modifier: c8fcf063-f907-47f2-a953-3f48d32e8f1d-01

Principale raison de la modification: Correction par l'acheteur

10.1 Modification

Identifiant de la section: PROCEDURE

Description des modifications: Un deuxième créneau de visite est offert aux candidats le mardi 25 mars 2025 à 10h00 sur site, en complément de la visite prévue le jeudi 20 mars 2025 (voir règlement de la consultation). La proposition de variante est autorisée. Une clause d'exécution sociale est prévue au marché afin de permettre la réinsertion de publics éloignés de l'emploi : le titulaire du marché doit s'engager à réserver un nombre d'heures de travail au moins égal à 1000 heures (voir modalités au CCAP).

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis: 8f767459-69a6-41e2-bf1c-17e8b442804f - 01

Type de formulaire: Mise en concurrence

Type d'avis: Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Date d'envoi de l'avis: 12/03/2025 10:54 +02:00

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible: français