

MISSION DE MAITRISE D'ŒUVRE POUR L'IMPLANTATION D'UN SYSTEME DE VIDEOPROTECTION ET D'INFORMATION VOYAGEUR DYNAMIQUE DANS LES GARES

CAHIER DES CHARGES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

1 Contexte du projet

La Régie des Transports de Martinique (RTM) est chargée de la supervision et de la régulation des réseaux de transport de la Martinique, sur les secteurs Nord et Centre.

Les gares routières sont des points stratégiques du réseau. Or, ces infrastructures ne sont pour la plupart pas équipées de systèmes de vidéoprotection ni de dispositifs d'information voyageur.

Le projet objet de la présente consultation vise à étendre le réseau de caméras de vidéoprotection et le système d'information voyageur dynamique à l'ensemble des gares routières placées sous la supervision de la RTM.

Dans ce contexte, la RTM souhaite retenir un opérateur économique pour la réalisation une mission de maîtrise d'œuvre complète comprenant les études d'implantation et le suivi des travaux de pose et de raccordement.

2 Objectifs du projet

L'objectif de ce projet est d'équiper certaines gares avec :

- Un système de vidéoprotection
- Un Panneau Général Départ

Cependant, l'implantation de ces équipements doit tenir compte de l'aménagement global de la gare. Il sera donc demandé au titulaire de proposer un avant-projet sommaire (esquisse) de l'aménagement des gares, bien que seuls l'installation des équipements visés ci-dessus feront effectivement l'objet d'un projet définitif et de travaux.

3 Description des besoins et exigences techniques

Chaque gare doit accueillir les équipements suivants :

- Une salle de repos pour le personnel (conducteur notamment), qui sera généralement un modulaire
- Des toilettes pour le personnel contiguës ou intégrées à la salle de repos
- Des toilettes pour les usagers
- Une zone d'attente usagers protégée du soleil et des intempéries
- Un Panneau Général Départ (PGD - voir photo ci-dessous)
- Un système de vidéoprotection



PGD de la gare de la Pointe Simon lors de la phase d'installation

Le tableau ci-dessous récapitule les gares concernées ainsi que leur équipement actuel.

	Salle de repos	Toilettes personnel	Toilettes usagers	Zone d'attente usagers	Panneau Général Départ	Système de vidéoprotection
Nardal	X	X	X	X	X	
Clémenceau	X	X	X			
Aliker	X	X	X			
Robert	X	X				
Sainte-Marie	X	X				
Trinité						
Gros-Morne						
Basse-Pointe	X	X				
Saint-Pierre		X	X			
Lorrain				X		

4 Missions du titulaire

Le titulaire réalisera une mission de Maîtrise d'Œuvre Complète comprenant :

- Études (phase de conception)
- Suivi des travaux d'implantation et vde raccordement des équipement (phase de réalisation)

4.1 Études

4.1.1 Phase de programmation (études préalables)

Le titulaire travaille avec le maître d'ouvrage pour définir précisément les besoins spécifiques du projet et les contraintes techniques (Diagnostic, Analyse des besoins, Budget et calendrier prévisionnels).

4.1.2 Phase de conception (avant-projet et projet définitif)

- **Avant-projet sommaire (APS) de l'aménagement global** : Le titulaire propose une esquisse de l'aménagement des gares en tenant compte des contraintes d'espace et des contraintes techniques.
- Après validation du maître d'ouvrage, le titulaire finalise les plans d'exécution détaillés et les documents techniques, **uniquement pour la partie relative aux Panneaux d'Information Voyageur et au système de vidéoprotection**. Le projet comprend l'implantation et le raccordement électrique et Internet des équipements.

4.1.3 Phase de préparation administrative :

Le titulaire assiste le maître d'ouvrage dans la passation des **marchés travaux** (implantation et raccordement électrique et Internet des équipements). La RTM commandera le matériel (Panneaux dynamiques, caméras) dans le cadre d'un marché existant. Le type de matériel est déjà choisi.

La mission du titulaire comprend donc :

- Préparation des dossiers nécessaires pour la consultation des entreprises (DCE - Dossier de Consultation des Entreprises). Compte tenu de l'estimation globale du projet, les marchés travaux seront passés suivant une procédure adaptée.
- Analyse des offres
- Assistance à la négociation le cas échéant.

4.2 Mission de Suivi des Travaux

Une fois le projet approuvé et les marchés de travaux attribués, le titulaire assure une mission de maîtrise d'œuvre travaux pour garantir la bonne réalisation du projet :

- Préparation du chantier :
- Supervision et suivi de l'exécution des travaux

4.2.1 Gestion des coûts et des délais :

Le titulaire est responsable de l'évaluation des coûts et de l'avancement du chantier. Il s'assure que le projet respecte le budget et le calendrier fixés.

4.2.2 Réception des travaux / mise en service

Lorsque les travaux sont achevés, le titulaire procède à la **réception des travaux (Réception provisoire, Levée des réserves et Réception définitive.**

Le titulaire devra notamment assister le maître d'ouvrage dans la phase de mise en service et test des équipements.

Le titulaire remet ensuite au maître d'ouvrage le dossier des ouvrages exécutés (DOE).

5 Livrables

Les livrables attendus sont récapitulés ci-dessous :

- **Avant travaux**
 - Avant-projet sommaire d'aménagement global des gares
 - Projet définitif d'implantation des systèmes de vidéoprotection et information voyageur
 - Dossiers de Consultation des Entreprises
 - Rapports d'analyse des offres / mise au point des contrats
- **Phase d'exécution**
 - Ordres de service
 - Comptes rendus de réunions de chantier
- **Phase de réception**
 - PV de réception provisoire et réception définitive
 - Dossier des Ouvrages Exécutés
 - Attestations de conformité / parfait achèvement le cas échéant.