



MARCHE PUBLIC DE FOURNITURES COURANTES ET SERVICES

FOURNITURE DE GRAVES ET D'ENROBES A FROID POUR REPARATIONS PONCTUELLES DE VOIRIE

**Cahier des Clauses Techniques Particulières
(C.C.T.P.)**

SOMMAIRE

Article 1 : Objet

Article 2 : Prestations attendues :

- 2.1 :** Nature des matériaux à livrer et des prestations à réaliser
- 2.2 :** Modalités d'exécution

Article 3 : Démarche Qualité - Sécurité

- 3.1 :** Références et contrôles qualité
- 3.2 :** Détermination des quantités et modalités de pesage
- 3.3 :** Procédure de sécurité pour le chargement / déchargement

Article 4 : Délais

Article 5 : Localisation

ARTICLE 1 : OBJET

La Ville de Nîmes, dans le cadre de l'entretien de la voirie, travaille à maintenir le bon état des couches de roulement sur l'ensemble de la voirie communale. Cet entretien s'effectue soit par de la réparation ponctuelle, soit par de la rénovation partielle ou totale.

L'objet du marché est la fourniture et le chargement d'enrobés à froid et de la grave de granulométrie 0/31.5 mm type tout-venant.

ARTICLE 2 : PRESTATIONS ATTENDUES

2.1 : Nature des matériaux à livrer et des prestations à réaliser :

La Ville de Nîmes souhaite confier au titulaire :

- La fourniture d'enrobés à froid de granulométrie 0/6 mm conforme aux dernières normes françaises en vigueur à la date de notification du marché.
- La fourniture de grave non traitée (GNT) de granulométrie 0/31.5 mm conforme aux dernières normes françaises en vigueur à la date de notification du marché
- Le stockage des matériaux précités : Le stockage devra être réalisé, à la charge du titulaire, sur un site propre, accessible 7 jours sur 7 et 24h/24, selon toutes conditions météorologiques. Chaque commande mensuelle sera stockée par le titulaire sur le site et les agents de la Ville de Nîmes se présenteront au chargement, tout au long de la période indiquée sur le bon de commande, de façon aléatoire.
Durant les périodes de fermeture de l'entreprise, le titulaire se doit de maintenir un stock suffisant pour garantir l'activité des agents de la ville de Nîmes durant la fermeture. De plus, elle se doit de maintenir un service de chargement permanent au cours de cette période avec transmission de clefs et des éventuels codes d'accès.
- Le chargement des matériaux précédemment cités, dans des conditions de sécurité et d'efficacité optimales, dans un camion de la ville de Nîmes.

Il est convenu que les prix HT des fournitures précitées, figurant dans le BPU, incluent :

- Les prestations de stockage et de chargement susvisées ainsi que
- L'éco-contribution éventuelle, calculée à la date de remise de l'offre, sur le prix HT des matériaux concernés

2.2 : Modalités d'exécution :

Aucun délai particulier n'est prévu pour la fourniture des matériaux, le titulaire devant s'assurer de l'approvisionnement régulier et suffisant de son site de stockage

Les véhicules de la ville de Nîmes devront être chargés et pesés de sorte que le temps de la rotation ne soit pas supérieur à 30 minutes.

ARTICLE 3 : DEMARCHE QUALITE ET SECURITE

3.1 : Références et contrôle qualité :

Il est demandé à l'entreprise de fournir les pièces suivantes dans le mémoire technique :

- Une fiche technique par matériau.
- Une fiche technique de l'engin ainsi que du dispositif de pesée.
- Une note détaillée précisant le nom, la fonction et les coordonnées des interlocuteurs pour le marché.
- Une note détaillée concernant le stockage des matériaux.
- Une note détaillée concernant le chargement des matériaux dans les camions de la ville.
- Une note détaillée concernant l'organisation prévue pour le chargement des produits durant les périodes de fermeture du site pour cause de congés ou autres motifs.

Les références de la carrière pour les graves et de l'usine de traitement de l'enrobé à froid proposé devront clairement être indiquées dans l'offre technique du titulaire.

L'entreprise devra en outre répondre et apporter les preuves de la traçabilité du matériau proposé.

L'entreprise devra fournir un Plan d'Assurance de la Qualité indiquant les moyens qu'elle mettra en œuvre pour les vérifications portant sur :

- Les contrôles de fabrication,
- La conformité aux critères granulométriques de la GNT.

A la demande du Maître d'Ouvrage, il pourra être procédé à tous les essais et vérifications jugés nécessaires.

3.2 : Détermination des quantités et modalités de pesage

La détermination des quantités pour chaque bon de commande s'effectuera selon les modalités suivantes (ou selon toute autre modalité équivalente) : Passage du camion à vide sur un pont-bascule, puis chargement du camion, puis nouveau passage sur le pont-bascule et émission d'un bon de pesée.

3.3 : Procédure de sécurité pour le chargement / déchargement

L'entreprise devra en outre formaliser une procédure de sécurité de chargement/déchargement des produits, avec identification du rôle et des missions de chacun, afin d'assurer la sécurité tant de ses équipes que des agents de la Ville durant les opérations. La procédure devra être intégrée dans l'offre technique de l'entreprise.

ARTICLE 4 : DELAIS

Avertissement préalable de l'entreprise ?

Les équipes de la Ville sont appelées à venir se réapprovisionner, au fur et à mesure de leurs besoins, à minima deux fois par jour chacun.

Avant chaque rotation, la Ville de Nîmes adressera par mail

En période normale (c'est-à-dire du lundi au vendredi de 7h à 18h : les agents de la Ville se présentent sur site munis du double du bon de commande pour accéder au site de stockage et le personnel du titulaire les aide à charger et peser les produits commandés. Le bon de pesée est établi en deux exemplaire : l'un pour le titulaire et l'autre pour les agents de la Ville

En période de fermeture de l'entreprise : Le Titulaire s'engage à laisser l'accès, aux agents de la Ville, au site de stockage. Pour ce faire, les clefs du site ainsi que les éventuels codes d'accès sont remis à l'équipe de la Ville effectuant la dernière rotation avant fermeture de l'entreprise. La remise des clefs sera consignée dans le registre du titulaire. Les clefs seront ensuite restituées au titulaire, par l'équipe effectuant la rotation le jour de la réouverture de l'entreprise, contre décharge.

ARTICLE 5 : LOCALISATION

Les zones de stockage et de chargement à la fois de l'enrobé et des graves devront être situées à proximité immédiate l'une de l'autre sur un même site.

Le site de stockage / chargement doit être implanté dans un rayon de 10 km max depuis la localisation du centre technique de la Ville.

Ce site commun à ces deux natures de chargement ne devra pas être modifié ni changer d'adresse en cours du marché, sans l'accord préalable et écrit de la Ville de Nîmes. En cas d'accord de la Ville, le changement de localisation du site de stockage ne devra pas entraîner de coûts supplémentaires pour la Ville par rapport à la localisation du site initial.