

**REMPLACEMENT D'UNE CENTRALE DE TRAITEMENT D'AIR (CTA050)****MARCHE DE TRAVAUX**

---

**Descriptif sommaire****Maître d'Ouvrage (MO) :**

AÉROPORT DE BALE-MULHOUSE  
BP 60120 - F - 68304 SAINT-LOUIS  
Cedex  
FLUGHAFEN BASEL-MULHOUSE  
Postfach CH - 4030 BASEL

**Département Infrastructures:**

M. Philippe GAUTHIER  
Directeur du département  
Aéroport de Bâle-Mulhouse  
B.P. 60120  
F - 68304 SAINT-LOUIS Cedex

**Chef de projet du MO :**

Aéroport de Bâle-Mulhouse  
Service Infra Réseaux Energie Fluides  
B.P. 60120  
F - 68304 SAINT-LOUIS Cedex  
M. Jean-François HEINRICH  
Téléphone : 03.89.90.38.28  
061 325 90 38 28  
E-Mail : JHeinrich@euroairport.com

**Maître d'oeuvre :**

SETUI  
9 place du capitaine Dreyfus  
68000 COLMAR  
  
Email: setui@setui.fr / Tel: 03 89 20 39 72

**Bureau de Contrôle (BC) :**

SOCOTEC  
3 rue Lefèvre  
68100 MULHOUSE

**Coordonnateur Sécurité Santé  
(CSPS) :**

APAVE  
2 rue Thiers  
68100 MULHOUSE

L'EuroAirport (EAP) de Bâle-Mulhouse souhaite moderniser ses installations de traitement d'air. La CTA050, située à l'aérogare, est une centrale de pré-traitement d'air maçonnée datant des années 1970. Elle a un débit de 125 000m<sup>3</sup>/h. Elle prétraite l'air (préchauffage – filtration) de 10 CTA.

Les travaux sont prévus d'avril 2025 à juin 2025.

Environnement du chantier :

- travaux exécutés en site occupé.
- Les accès aux bâtiments environnants ainsi que les voies de dessertes (véhicules et piétons) intérieures comme extérieures devront demeurer accessibles durant la totalité des travaux.
- Le projet se situe en zone publique à accès réglementé (badge bleu).

L'opération consiste au remplacement de la CTA050 existante :

- Dépose CTA existante (ventilateurs, filtres, batteries)
- Désamiantage CTA et locaux air neuf
- Démolition partielle CTA maçonnée
- Remplacement des portes métalliques existantes
- Mise en place de nouveaux filtres, batteries, registre antigel
- Mise en place d'un ensemble de ventilateurs EC
- Diverses adaptations électriques
- Pose d'un enduit sur les parois

La consultation est divisée en 4 lots :

- Lot 1 : Démolition, désamiantage, gros œuvre
- Lot 2 : CVC, plomberie
- Lot 3 : Serrurerie
- Lot 4 : Electricité courants fort et faible

#### **Lot 1 Démolition – Désamiantage – GO :**

- Désamiantage et déplombage de l'ensemble des matériaux du périmètre de travaux
- Dépose et mise au rebut des équipements inutilisés, y compris ventilateur, batterie, manchette CTA existante
- Dépose du socle existant
- Découpe partielle mur maçonnée pour intégration par le lot CVC du mur de ventilateur, y compris renfort éventuel
- Enduit de finition
- Reprise de résine au sol

#### **Lot 2 CVC, plomberie :**

- Consignation des équipements déposés, y compris dépose des réseaux inutilisés
- Dépose encoffrement métallique des réseaux hydrauliques existant
- Mise en place de nouvelles manchettes
- Mise en place d'une gaine de ventilation provisoire
- Installation de nouveaux filtres, registre et batterie
- Déporter la panoplie de la batterie chaude en dehors du flux d'air
- Mise en place d'un ensemble de ventilateur
- Condamnation du siphon de sol existant
- Mise en place d'un DAD avec registre

Aéroport de Bâle-Mulhouse

- Modification électrique et régulation
- Mise à jour de la supervision
- Essai et mise en service

**Lot 3 Serrurerie :**

- Remplacement des portes CTA existantes, par des portes étanches
- Mise en place d'un encoffrement métallique sur les réseaux hydrauliques

**Lot 4 Electricité courants fort et faible :**

- Consignation des équipements inutilisés
- Diverses adaptations (dévoisement, modification supportage chemin de câble, etc)
- Installation de nouveaux appareillages (interrupteur, prise, lumière, etc)